

Certificat

FERMETURES**Baies, portes, vérandas et accessoires****Volet Roulant Rénovation « Mono iD+ »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF Fermetures (NF 202) en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société **BUBENDORFF SAS**
41, rue Lectoure – FR-68306 SAINT LOUIS – France

Usine **BUBENDORFF SAS**
41, rue Lectoure – FR-68306 SAINT LOUIS – France

le droit d'usage de la marque NF Fermetures pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

Décision d'admission n° 231-251-42 du 28 mars 2007

Décision d'extension n° 1030-251-42 du 20 juillet 2023

Cette décision se substitue à la décision n° 905-251-42 du 24 février 2021

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <http://evaluation.cstb.fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*2	Manœuvres par treuil
	E*2 E*4	Manœuvre motorisée, selon configurations
Manœuvre :	M*1 M*2	Manœuvre par treuil selon dimensions avec tablier alu DP 368
	M+	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Comportement à l'ensoleillement ⁽¹⁾ :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Corrosion :	S*2	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws - gtot*	Selon coloris

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

⁽¹⁾ Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659

Ce certificat comporte 4 pages.

Correspondant :

DIRECTION BAIES ET VITRAGES
Courriel : NF202@cstb.fr
Tél. : 01 64 68 84 45

Pour le CSTB
Pour le Président



Nicolas RUAUX

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT

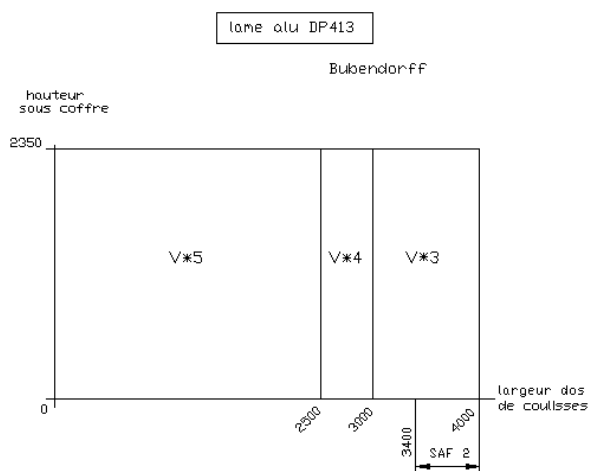
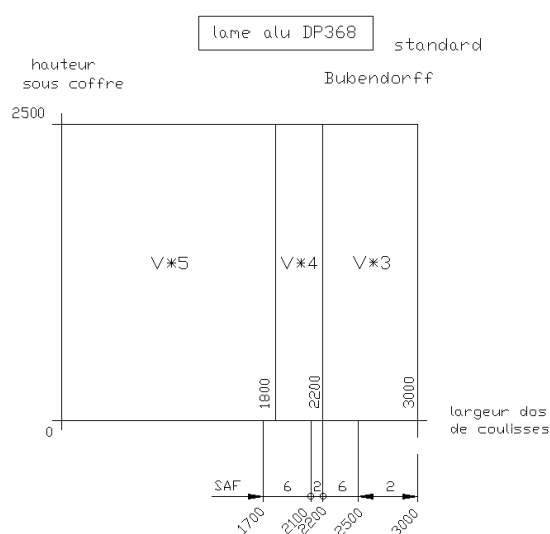
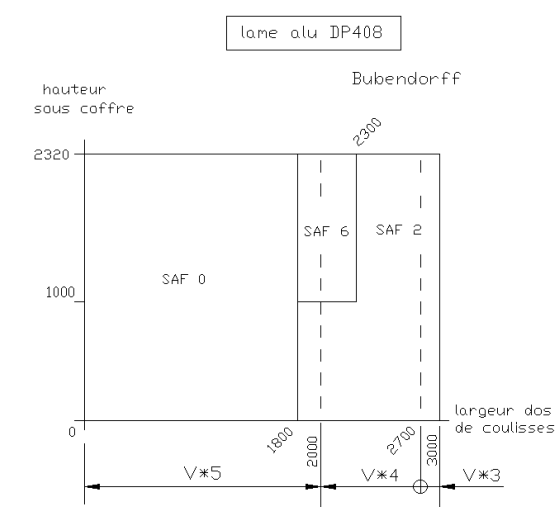
84 avenue Jean Jaurès – Champs-sur-Marne – 77447 Marne-la-Vallée cedex 2
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 – Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 – www.cstb.fr
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS

Annexe du Certificat

Décision n° 1030-251-42 du 20 juillet 2023

PERFORMANCES

🔧 **Résistance au vent :**

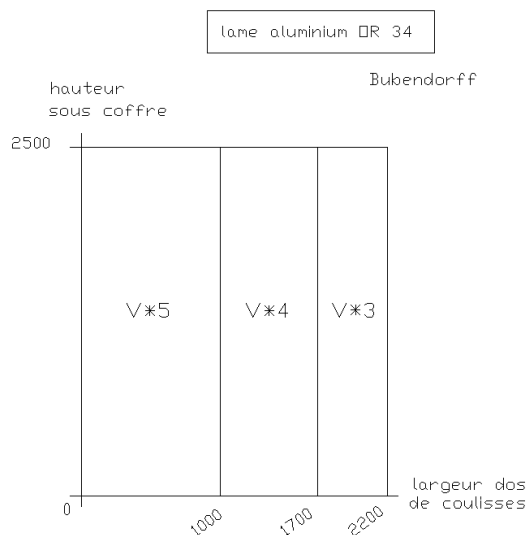


principe de répartition des SAF
si hauteur ≤ 1000 pas de SAF sur 7 lames hautes et 7 lames basses
si hauteur > 1000 pas de SAF sur 9 lames hautes et 9 lames basses

SAF 0 : sans SAF
SAF 2 : 1 SAF 1 lame / 2
SAF 6 : 1 SAF 1 lame / 6

Annexe du Certificat

Décision n° 1030-251-42 du 20 juillet 2023



🔧 **Endurance mécanique :**

Manœuvre par treuil : E*2 (avec lame aluminium DP 368)
Manœuvre motorisée : E*2 (avec lame aluminium OR 34)
E*4 (autres lames aluminium)

🔧 **Manœuvre :**

– Effort de manœuvre :

Manœuvres par treuil : M*1 ou M*2

Lame alu DP 368 $M*2 \leq 3,7 \text{ m}^2 < M*1 \leq 6,5 \text{ m}^2$

Manœuvre motorisée : M

– Fausses Manœuvres :

Manœuvre par treuil : Critères satisfaisants

Manœuvre motorisée : M+ avec les motorisations : Radio R et IRX, Hybrid HY et MH

M+ avec les motorisations solaires : Radio Autonome SO (couples 5 Nm et 10 Nm)

Notes :

- Le système a permis de réaliser 3 cycles de déploiement/repliement avec sa batterie exposée à la température de -10°C. Ce fonctionnement a été constaté après une durée d'exposition cumulée de la batterie de 100 jours à +70°C, afin de simuler un vieillissement accéléré de la batterie.

- Dans le respect des préconisations définies par le fabricant du volet solaire, la batterie est qualifiée pour un fonctionnement pendant 5 années minimum.

Annexe du Certificat

Décision n° 1030-251-42 du 20 juillet 2023

- Résistance des organes maintenant la fermeture en position déployée (EOFC) :

Manœuvres par treuil et motorisée : Critère satisfaisant

⚡ **Résistance aux chocs : C***

⚡ **Comportement à l'ensoleillement : R**

⚡ **Occultation : 0***

⚡ **Corrosion : S*2**

⚡ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en m².K/W

Tabliers aluminium Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m².K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité) – Manœuvres par treuil et motorisée

Tabliers aluminium Lames DP 368, DP 408, DP 413 $\Delta R^* = 0,15$

Perméabilité à l'air : classe 1 (très forte perméabilité) – Manœuvres par treuil et motorisée

Tablier aluminium Lames OR 34 $\Delta R^* = 0,08$

⚡ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair ($L^* \geq 82$) Sws = gtot* = 0,05

Tabliers de coloris marron, noir ($L^* < 82$) Sws = gtot* = 0,10

Pour le tablier à lames orientables OR 34, les valeurs de facteur solaire sont données pour le tablier en position déployée et lames fermées.

Le produit du présent certificat fait l'objet d'une Déclaration Environnementale (DE collective, laquelle est déposée sur le site www.inies.fr. Cette DE a été établie en mai 2020 et a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie indépendante selon l'arrêté du 31 août 2015. Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la DE/FDES.