

# Certificat

**FERMETURES ET STORES****Baies, portes, vérandas et accessoires****Volet Roulant Traditionnel « Tradi iD3 »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF Fermetures et stores (NF 202) en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

**La société** **BUBENDORFF SAS**  
**41, rue Lectoure – FR-68306 SAINT LOUIS – France**

**Usine** **BUBENDORFF SAS**  
**Avenue de l'Europe – FR-68190 ENSISHEIM – France**

le droit d'usage de la marque NF Fermetures et stores pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

**Décision d'admission n° 1051-327-124 du 26 janvier 2024**

**Décision d'extension n° 1106-327-124 du 12 juillet 2024**

**Cette décision se substitue à la décision n° 1051-327-124 du 26 janvier 2024**

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <https://evaluation.cstb.fr/fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

## CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*4	Manœuvre motorisée
Manœuvre :	M	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Comportement à l'ensoleillement <sup>(1)</sup> :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Corrosion :	S*2	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws - gtot*	Selon coloris

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

<sup>(1)</sup> Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659

**Ce certificat comporte 4 pages.**

**Correspondant :**

DIRECTION BAIES ET VITRAGES  
Courriel : [NF202@cstb.fr](mailto:NF202@cstb.fr)  
Tél. : 01 64 68 84 45

Pour le CSTB  
Pour le Président



Nicolas RUAUX

Annexe du Certificat

Décision n° 1106-327-124 du 12 juillet 2024

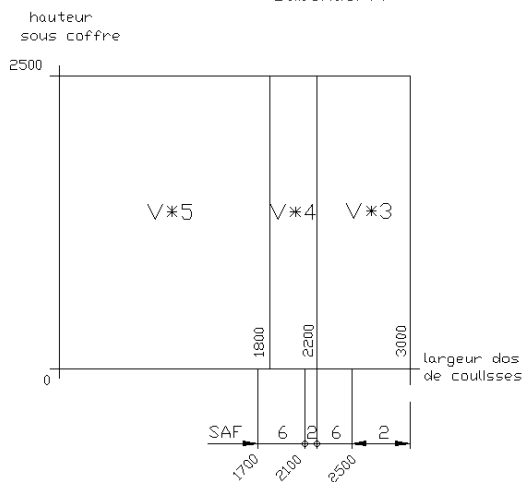
**PERFORMANCES**

🔧 Résistance au vent :

lame alu DP 368

standard  
& bicolore gris-blanc

Bubendorff



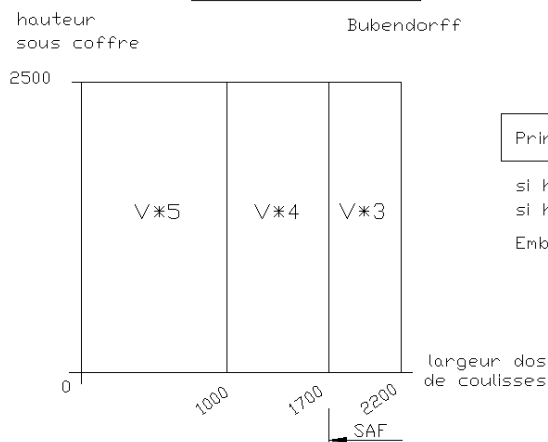
Principe de répartition des SAF

Pas de SAF : 7 premières lames hautes  
21 premières lames basses

SAF2 : 1 SAF 1 lame sur 2  
SAF6 : 1 SAF 1 lame sur 6

lame alu DR 34

Bubendorff



Principe de répartition des SAF pour tablier DR 34

si hauteur  $\leq$  1500 : SAF sur toutes les paires de lames  
si hauteur  $>$  1500 : SAF sur les 23 paires de lames hautes  
Embouts centraux pour largeur  $>$  1000

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 1106-327-124 du 12 juillet 2024**

☞ **Endurance mécanique :**

Manœuvre motorisée : E\*4

☞ **Manœuvre :**

– Effort de manœuvre :

Manœuvre motorisée : M

– Fausses Manœuvres :

Manœuvre motorisée : Critères non évalués dans le cadre du classement M (Voir notice avec préconisations d'utilisation)

M avec les motorisations solaires : Bubendorff : Radio Autonome SO

Notes :

- Le système a permis de réaliser 3 cycles de déploiement/repliement avec sa batterie exposée à la température de -10°C. Ce fonctionnement a été constaté après une durée d'exposition cumulée de la batterie de 100 jours à +70°C, afin de simuler un vieillissement accéléré de la batterie.

- Dans le respect des préconisations définies par le fabricant du volet solaire, la batterie est qualifiée pour un fonctionnement pendant 5 années minimum.

– Résistance des organes maintenant la fermeture en position déployée (EOFC) :

Manœuvre motorisée : Critère satisfaisant

☞ **Résistance aux chocs : C\***

☞ **Comportement à l'ensoleillement : R**

☞ **Occultation : O\***

☞ **Corrosion : S\*2**

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 1106-327-124 du 12 juillet 2024**

🔗 **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en m<sup>2</sup>.K/W

Tabliers aluminium Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m<sup>2</sup>.K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité) – Manœuvre motorisée

Tablier aluminium Lames DP 368  $\Delta R^* = 0,15$

Perméabilité à l'air : classe 1 (très forte perméabilité) – Manœuvre motorisée

Tablier aluminium Lames OR 34  $\Delta R^* = 0,08$

– Volet équipé du tablier aluminium DP 368 bicolore

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

- Résistance thermique du tablier en m<sup>2</sup>.K/W Rsh = 0,01
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4
- Emissivité de la face intérieure du volet  $\varepsilon = 0,32$

Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en m<sup>2</sup>.K/W

Tablier aluminium avec lame DP 368 bicolore (enroulement intérieur et extérieur)

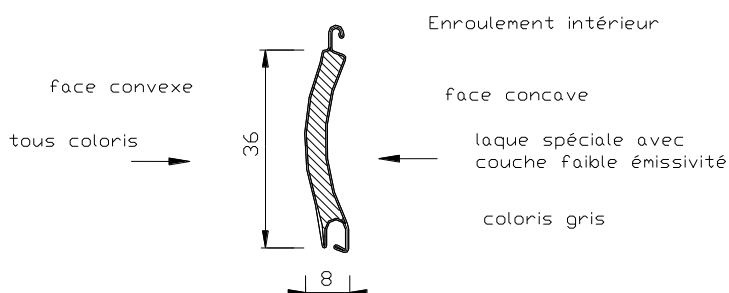
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4  $\Delta R^* = 0,25$

Note : Calcul selon les règles Th-Bât 2021 - Fascicule Parois vitrées.

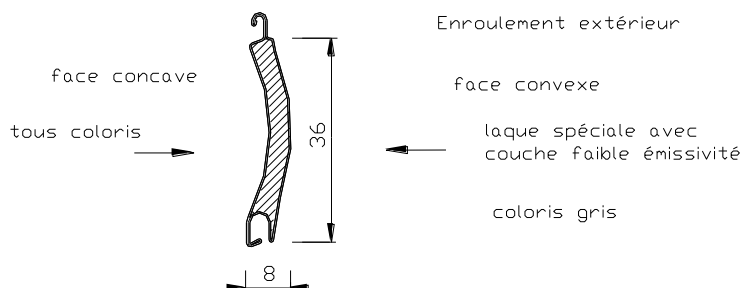
**Annexe du Certificat**

**Décision n° 1106-327-124 du 12 juillet 2024**

LAME DP 368



LAME DP 368



Nota : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF Fermetures et stores

☛ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair	( $L^* \geq 82$ )	Sws = gtot* = 0,05
Tabliers de coloris marron, noir	( $L^* < 82$ )	Sws = gtot* = 0,10

Pour le tablier à lames orientables OR 34, les valeurs de facteur solaire sont données pour le tablier en position déployée et lames fermées.

Le produit du présent certificat fait l'objet de deux Déclarations Environnementales (DE) individuelles, lesquelles sont déposées sur le site [www.inies.fr](http://www.inies.fr). Ces DE ont été établies en mai 2022 et ont fait l'objet d'une vérification par une tierce partie indépendante selon l'arrêté du 31 août 2015. Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la DE/FDES.