

# Certificat

**FERMETURES ET STORES****Baies, portes, vérandas et accessoires****Volet Roulant Traditionnel « Tradi Titan Intégré iD+ et Tradi Titan iD+ »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF Fermetures et stores (NF 202) en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

**La société** **BUBENDORFF SAS**  
**41, rue de Lectoure – FR-68306 SAINT LOUIS – France**

**Usine** **BUBENDORFF SAS**  
**41, rue de Lectoure – FR-68306 SAINT LOUIS – France**

le droit d'usage de la marque NF Fermetures et stores pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

**Décision d'admission n° 750-251-114 du 20 juin 2017**

**Décision d'extension n° 1108-251-114 du 12 juillet 2024**

**Cette décision se substitue à la décision n° 1094-251-114 du 19 juin 2024**

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <https://evaluation.cstb.fr/fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

## CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*2	Manœuvre par treuil, selon configuration
	E*4	Manœuvre motorisée
Manœuvre :	M*1 M*2	Manœuvre par treuil, selon dimensions, avec lame alu DP 368
	M+	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Comportement à l'ensoleillement <sup>(1)</sup> :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Corrosion :	S*2	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws - gtot*	Selon coloris

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

<sup>(1)</sup> Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659

**Ce certificat comporte 5 pages.**

**Correspondant :**

DIRECTION BAIES ET VITRAGES  
Courriel : [NF202@cstb.fr](mailto:NF202@cstb.fr)  
Tél. : 01 64 68 84 45

Pour le CSTB  
Pour le Président



Nicolas RUAUX

**CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT**

84 avenue Jean Jaurès – Champs-sur-Marne – 77447 Marne-la-Vallée cedex 2  
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 – Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 – [www.cstb.fr](http://www.cstb.fr)  
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS

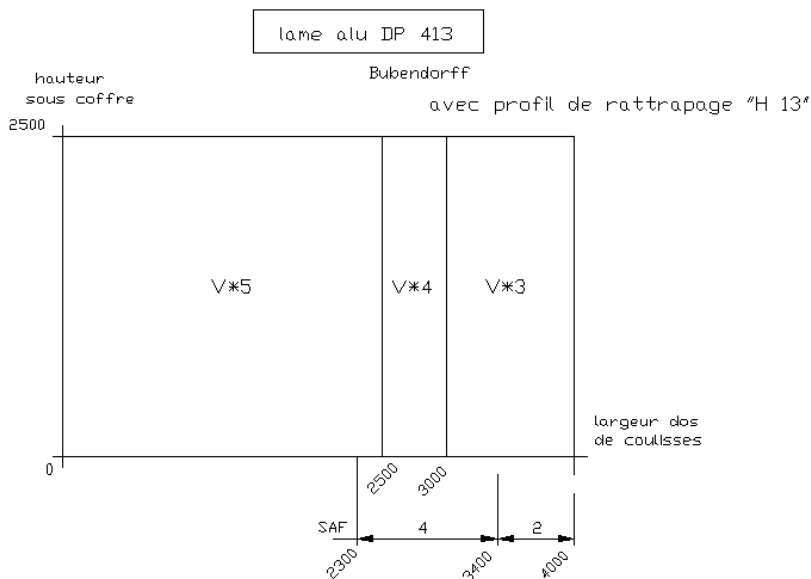
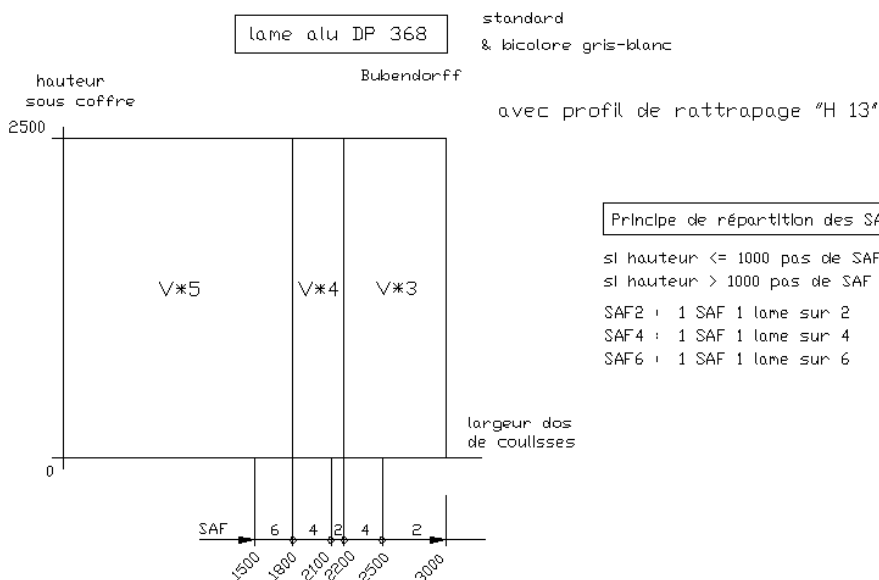
**Annexe du Certificat**

**Décision n° 1108-251-114 du 12 juillet 2024**

Ce certificat NF Fermetures et stores peut être délivré pour des fermetures équipées du coffre de volet roulant préfabriqué « Coffre élite », avec joues Titan, de la société COFFRELITE, sous Avis Technique.

**PERFORMANCES**

**Résistance au vent :**



**Annexe du Certificat**

**Décision n° 1108-251-114 du 12 juillet 2024**

🔗 **Endurance mécanique :**

Manœuvre par treuil : E\*2 (avec tablier aluminium DP 368)

Manœuvre motorisée : E\*4

🔗 **Manœuvre :**

– Effort de manœuvre :

Manœuvre par treuil :  $M*2 \leq 3,7 \text{ m}^2 < M*1 \leq 6,5 \text{ m}$  lame alu DP 368

– Fausses Manœuvres :

Manœuvre par treuil : Critères satisfaisants

Manœuvre motorisée : M+ avec les motorisations : Bubendorff : Radio R et IRX, Hybrid HY et MH

M avec les motorisations solaires : Bubendorff : Radio Autonome SO (couples 5 Nm et 10 Nm)

Notes :

- Le système a permis de réaliser 3 cycles de déploiement/repliement avec sa batterie exposée à la température de -10°C. Ce fonctionnement a été constaté après une durée d'exposition cumulée de la batterie de 100 jours à +70°C, afin de simuler un vieillissement accéléré de la batterie.

- Dans le respect des préconisations définies par le fabricant du volet solaire, la batterie est qualifiée pour un fonctionnement pendant 5 années minimum.

– Résistance des organes maintenant la fermeture en position déployée (EOFC) :

Manœuvres par treuil et motorisée : Critère satisfaisant

🔗 **Résistance aux chocs : C\***

🔗 **Comportement à l'ensoleillement : R**

🔗 **Occultation : O\***

🔗 **Corrosion : S\*2**

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 1108-251-114 du 12 juillet 2024**

🔗 **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en m<sup>2</sup>.K/W

Tabliers aluminium Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture/store + lame d'air) en m<sup>2</sup>.K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité) – Manœuvres par treuil et motorisée

Tabliers aluminium  $\Delta R^* = 0,15$

– Volet équipé du tablier aluminium DP 368 bicolore

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

- Résistance thermique du tablier en m<sup>2</sup>.K/W Rsh = 0,01
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4
- Emissivité de la face intérieure du volet  $\varepsilon = 0,32$

Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en m<sup>2</sup>.K/W

Tablier aluminium avec lame DP 368 bicolore (enroulement intérieur et extérieur)

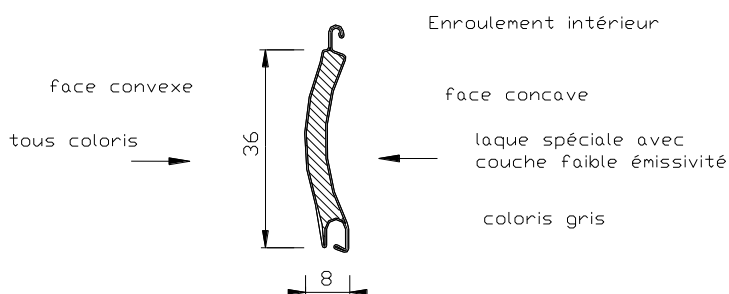
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4  $\Delta R^* = 0,25$

Note : Calcul selon les règles Th-Bât 2021 - Fascicule Parois vitrées.

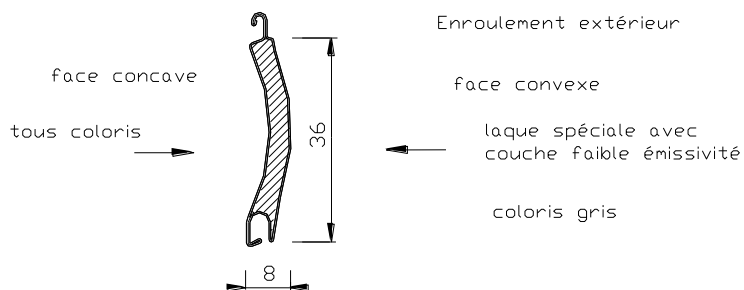
**Annexe du Certificat**

**Décision n° 1108-251-114 du 12 juillet 2024**

LAME DP 368



LAME DP 368



Nota : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF Fermetures et stores

**Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair	( $L^* \geq 82$ )	Sws = $gtot^* = 0,05$
Tabliers de coloris marron, noir	( $L^* < 82$ )	Sws = $gtot^* = 0,10$

Le produit du présent certificat fait l'objet d'une Déclaration Environnementale (DE) individuelle, laquelle est déposée sur le site [www.inies.fr](http://www.inies.fr). Cette DE a été établie en mai 2022 et a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie indépendante selon l'arrêté du 31 août 2015. Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la DE/FDES.